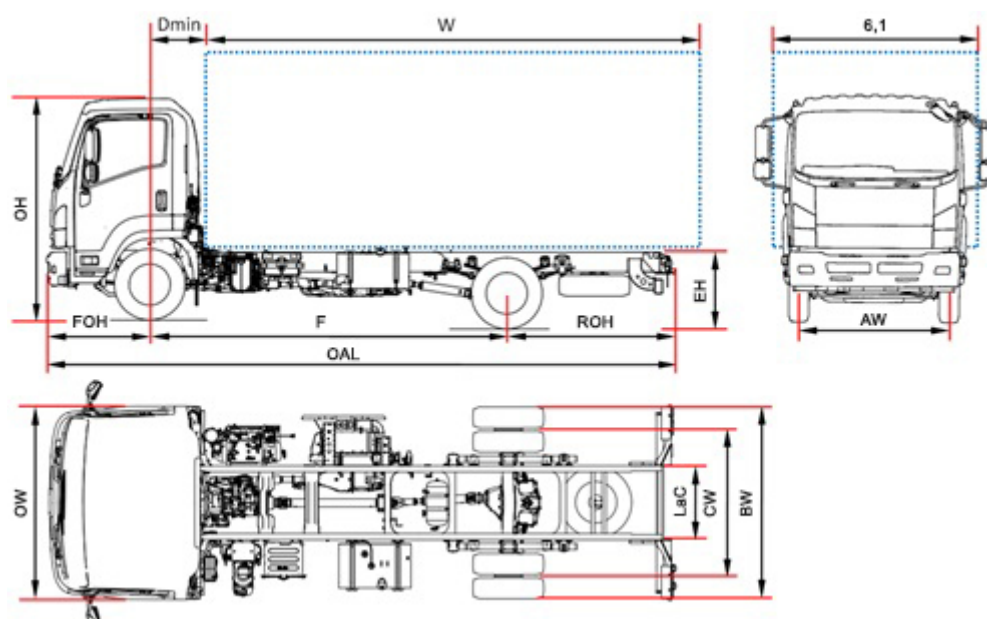


Suspensions mecanique Série Bleu OBD-E (14 tonnes)

OBD-E



| | F 14 | F 14 J | F 14 L |
|--|-------|----------------------|-----------|
| Empattement | F | 3790 | 4360 |
| Longueur totale | OAL | 6595 | 7470 |
| Longueur carrosserie min. ⁽¹⁾ | W | 4720 | 5595 |
| Longueur carrosserie max. ⁽¹⁾ | W | 5020 | 5895 |
| Porte à faux AR | ROH | 1640 | 1945 |
| Hauteur châssis | EH | | 890 |
| Hauteur cabine | OH | | 2600 |
| Largeur au flanc des pneus AR | BW | | 2255 |
| Largeur cabine ⁽²⁾ | OW | | 2195 |
| Largeur carrosserie ⁽³⁾ | 6,1 | | 2535 |
| Distance essieu avant - arrière cabine | D min | | 710 |
| Porte à faux AV | FOH | | 1165 |
| Distance entre longerons | LaC | | 840 |
| Voie avant | AW | | 1800 |
| Voie arrière | CW | | 1705 |
| Hauteur du sol | HH | | 215 |
| Diamètre de braquage (m) ⁽⁴⁾ | Dia | 13,7 | 15,5 |
| POIDS (kg) | | | |
| Poids à vide du véhicule en ordre de marche ⁽⁵⁾ | | 4132 | 4237 |
| Poids à vide AV/AR | | 2638/1494 | 2688/1549 |
| PTAC | | 14000 ⁽⁶⁾ | |
| PTAC avant/arrière | | 5000 / 9000 | |
| Poids max. tractable freiné/ Poids max. tractable non freiné | | 3500 / 750 | |

1. Donnée tirée du COC
2. Sans les clignotants latéraux et les rétroviseurs extérieurs
3. Largeurs possibles avec bras de rétroviseurs en option 2255/2286 - 2286/2406 - 2406/2500 - 2500/2600
4. Diamètre de braquage entre trottoirs
5. La masse à vide en ordre de marche inclue la roue de secours, le réservoir de carburant plein et du chauffeur.
6. Sur demande : masse totale réduite à 13,5 tonnes + contrôle technique MCTC préalable.

F 14 - Empattement (mm) J 3790, L 4360

Octobre 2024

| Versions et équipements | |
|---|---|
| Accessoires de série | |
| <ul style="list-style-type: none"> EGR - DPD - SCR Display MID 7" SLD variable Climatisation manuelle Limitation à 90km/h Bloquage différentiel MECANIQUE Frein moteur | <ul style="list-style-type: none"> Immobilizer Radio DAB+ - Bluetooth - USB avec écran tactile de 6.8" - Compatible Apple CarPlay/Android Auto Fermeture des portes centralisée avec télécommande Alarme de ceinture de sécurité Position volant réglable (inclinaison et hauteur) Siège suspendu pneumatique |
| | <ul style="list-style-type: none"> Rétroviseurs électriques et réchauffés Réglage de hauteur des phares Lumières BI-LED avant et arrière Cruise control Antibrouillards AV et AR Lève-vitres électriques Sécurité de retournement cabine |
| Moteur | |
| ISUZU 4HK1E6H 4 cylindres. suralimenté avec turbocompresseur à double étage CYLINDRÉE 5193 cm ³ ; PUISSANCE 177kW (240 ch) 2400 tr/min; COUPLE 765 Nm - 1600 tr/min NORME POLLUTION EURO VI OBD-E. | |
| Safety Pack 1 | |
| ABS: Système de freinage antiblocage | AEBS for Pedestrian & Bicycle: Système de freinage d'urgence automatique pour piétons et cyclistes |
| ASR: Régulation antipatinage | DWS: Système d'alerte de franchissement de distance de sécurité |
| EBD: Répartiteur de freinage électrique | MAM: Atténuation de l'accélération devant un obstacle |
| EVSC: Contrôle électronique de la stabilité du véhicule | FVSN: Notification de démarrage du véhicule avant |
| LDWS: Système d'avertissement de franchissement de ligne | DDAW: Avertisseur de fatigue du conducteur |
| AEBS: Freinage d'urgence automatique | RM: Écran arrière |
| MOIS: Système de détection d'objets en mouvement | Intersection Warning: Système d'alerte de danger aux intersections |
| | BSIS: Surveillance de l'angle mort |
| | TSR: Système de reconnaissance des panneaux de signalisation |
| | TPMS: Système de surveillance de la pression des pneus |
| Réservoir | 140 L (Emp J) 200 L (Emp L) |
| Boîte et rapport de pont | 6 rapports MZW6P - 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Marche arrière 6.615; Rapport du pont 5.571 (39/7) |
| Type de BV | Manuelle |
| Dimensions châssis | Largeur 60 mm, Hauteur 230 mm, Épaisseur 6 mm |
| Nombre de places | 3 |
| Essieux | 2 traction arrière avec roues jumelées |
| Pneus | Avant 265/70 R19,5C simples Arrière 265/70 R19,5C jumelées |
| Freins | Freins à tambours avant (370X150 mm) et arrière (370X150 mm). Conforme aux normes CEE avec ABS 4 canaux, système pneumatique Full Air avec deux circuits indépendants et commande électronique EBS (Brake by wire). Frein moteur sur l'échappement. Frein de stationnement pneumatique sur l'essieu arrière. |
| Suspensions | Avant et arrière à lames avec amortisseurs hydrauliques à double effet. Avant avec barre stabilisatrice. |
| Système électrique | 2 batteries de 110 A. Tension nominale 24V, Alternateur 90A |

VERSION PROVISOIRE: Données sous réserve d'homologation.