



**HONBIKE**



Manuel du propriétaire

## IMPORTANT

Ce manuel contient des informations importantes concernant le fonctionnement et l'entretien de votre vélo en toute sécurité. Lisez toutes les sections avant d'utiliser votre nouveau vélo Honbike, et suivez attentivement les instructions. Si vous avez des questions ou si vous ne comprenez pas quelque chose dans ce manuel, sachez que vous êtes responsable de votre sécurité, il faut consulter Honbike. Conservez votre manuel du propriétaire et tout autre document fourni avec votre Honbike pour vous y référer ultérieurement. Tout le contenu de cette mise à jour et du manuel est susceptible d'être modifié ou retiré sans préavis. Visitez le site [www.honbike.com](http://www.honbike.com) pour consulter et télécharger la dernière version. Honwbike fait tout son possible pour assurer l'exactitude de sa documentation et n'assume aucune responsabilité si des erreurs ou des inexactitudes y figurent. Ce manuel n'est pas conçu comme un guide complet d'utilisation, d'entretien, de réparation ou de maintenance.

## AVERTISSEMENT

L'utilisation de tout type de vélo comporte des risques qui ne peuvent être prévus ou évités et qui relèvent de la seule responsabilité du cycliste. Ce manuel n'offre aucune garantie quant à l'utilisation sûre du vélo dans toutes les conditions. La conduite hors route, les sauts ou les figures acrobatiques peuvent endommager le cadre et entraîner la mort ou des blessures graves pour le cycliste. Il est de la seule responsabilité du cycliste de se former et de se préparer à rouler en toute sécurité.

Faites particulièrement attention aux symboles suivants:



### AVERTISSEMENT

Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures ou la mort.



### ATTENTION

Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des dommages au vélo ou l'annulation de votre garantie.

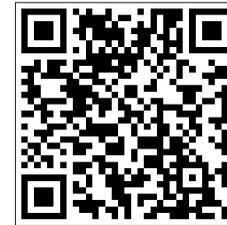


### INSTRUCTION DE SÉCURITÉ

Procure des instructions ou des procédures de sécurité spécifiques sur la manière de manipuler le produit, ou fait référence à la section du mode d'emploi qui mérite votre attention particulière.

## Enregistrez votre HONBIKE Uni4

Avant d'utiliser votre HONBIKE Uni4, vous devez l'enregistrer, en utilisant l'application HONBIKE, pour pouvoir activer son système électrique. Vous pouvez scanner le code QR ou vous connecter sur [www.honbike.com](http://www.honbike.com) pour télécharger l'application et connaître ainsi la procédure à suivre pour enregistrer votre HONBIKE Uni4. Une fois l'enregistrement réussi, vous deviendrez alors vraiment le propriétaire de votre HONBIKE Uni4 dans notre système de fichier qui est une preuve de propriété si jamais vous perdez votre vélo ou vous vous le faites voler.

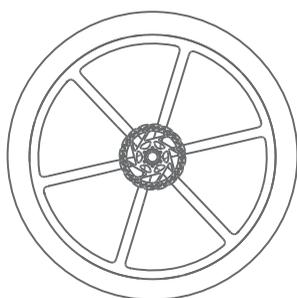
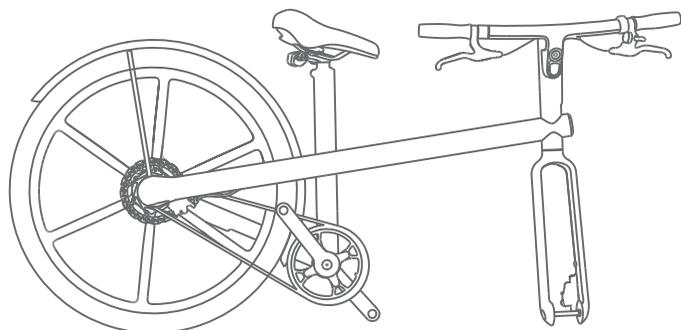


# CONTENU

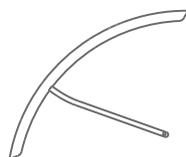
<b>Contenu du paquet</b> .....	<b>1</b>
Accessoires et Outils .....	2
Caractéristiques principales .....	4
Numéro du cadre .....	4
<b>Préparation de votre HONBIKE</b> .....	<b>5</b>
Déballage .....	5
Montage du garde-boue avant .....	7
Montage de la roue avant .....	8
Réglage de la manette de frein droit .....	10
Montage des pédales .....	11
Réglage de la hauteur du siège .....	12
Réglage de la position de la selle et de son angle .....	13
Torque .....	14
<b>Pour commencer</b> .....	<b>15</b>
Opérations sur la console d'affichage .....	16
Poussée à servocommande .....	18
Manette d'accélération .....	18
Réglage des paramètres .....	19
Batterie .....	21
Chargement .....	21
Informations de sécurité concernant la batterie et le chargeur.....	22
Dimensionnement correct du cadre .....	23
Utilisation prévue .....	24
État des routes convenant à ce modèle .....	24
Poids total maximal autorisé .....	25
Comment augmenter son autonomie .....	25
Avant la première sortie .....	26
Application du feu arrière .....	27
Instructions de montage du réflecteurs avant (Version américaine) .....	27
Avant chaque sortie .....	28
<b>Sécurité</b> .....	<b>29</b>
Les règles de base .....	29
Rouler en toute sécurité .....	30
Rouler par mauvais temps .....	31
Rouler par faible luminosité .....	31
<b>Maintaining your Honbike</b> .....	<b>32</b>
Fréquence d'entretien .....	33

Remplacement des pièces .....	34
Notes d'entretien .....	34
<b>Garantie</b> .....	<b>35</b>
Notes concernant la garantie .....	36
Exclusions .....	37
Notes spéciales .....	37
<b>Clause de non-responsabilité</b> .....	<b>38</b>
Déclaration de conformité .....	38
Commission fédérale des communications (FCC) Déclaration de conformité concernant les États-Unis .....	38
Déclaration de l'ISED .....	39
Exclusion de responsabilité .....	39
<b>Mentions légales</b> .....	<b>40</b>

# Contenu du paquet



Roue avant \*1



Garde-boue avant\*1

# Accessoires et Outils



pliable \*2

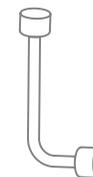


Chargeur et câble \*1

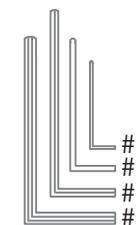
Protection de la  
patte de cadre \*4

M5

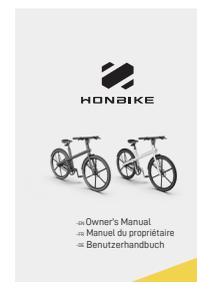
3pcs



Clé à douille

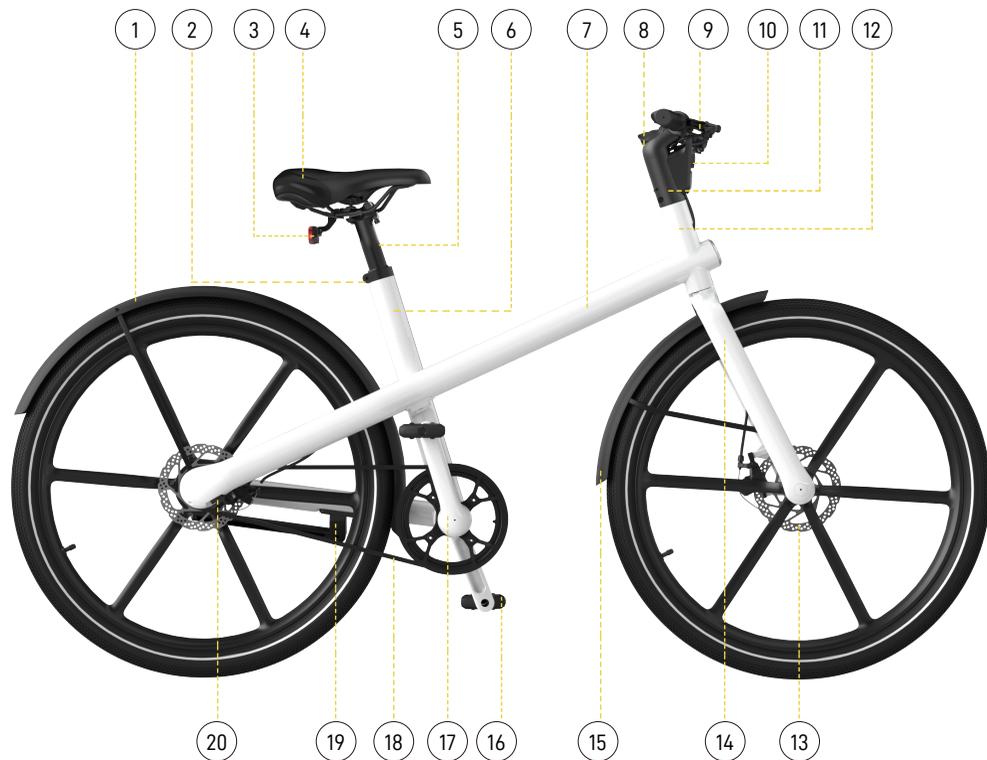
Clé hexagonale  
(Hex Key)Réflecteur avant  
(Version américaine)

**i** Le réflecteur avant ne s'applique qu'à la version américaine HONBIKE Uni4, les accessoires au-dessus ne sont pas inclus dans la boîte à outils des autres pays ou régions.



Manuel du propriétaire

**i** Après le déballage, veuillez sortir tous les objets de l'emballage et vous assurer que tout ce qui est énuméré ci-dessus est inclus. Si un élément est manquant ou endommagé, veuillez contacter Honbike immédiatement pour obtenir de l'aide.



- |                               |                          |
|-------------------------------|--------------------------|
| 1. Garde-boue arrière         | 11. Potence              |
| 2. Verrou de la tige de selle | 12. Tube de direction    |
| 3. Feu arrière/Réflecteur     | 13. Frein à disque avant |
| 4. Siège                      | 14. Fourche avant        |
| 5. Tige de selle              | 15. Garde-boue avant     |
| 6. Tube de selle              | 16. Pédale               |
| 7. Cadre                      | 17. Manivelle            |
| 8. Afficheur                  | 18. Carbon Belt Drive    |
| 9. Manette de frein           | 19. Béquille             |
| 10. Feu avant/réflecteur      | 20. Trou de charge       |

## Caractéristiques principales



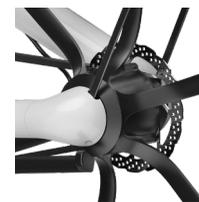
### Fame

L'aluminium de qualité aéronautique de la série 7000 permet d'obtenir un cadre robuste et épuré.



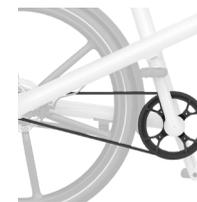
### Console d'affichage intégrée au guidon

Écran LCD  
Bluetooth intégré  
Affichage de l'état de conduite



### Moteur de moyeu arrière

Haute efficacité  
Rapport de réduction élevé 1:13



### Carbon Gates Belt Drive

11 000 km sans entretien  
La courroie Gates Carbon Drive rend la conduite douce et silencieuse. Elle est légère et nécessite peu d'entretien.

## Numéro du cadre



Exemple:  
24872XXXXXXXXXX

# Préparation de votre HONBIKE

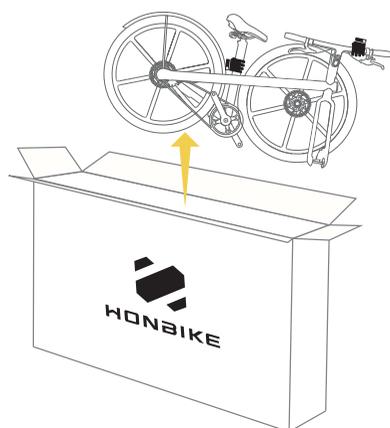
## Déballage

Visitez le site [www.honbike.com](http://www.honbike.com) pour voir les vidéos correspondantes qui permettent d'installer et d'utiliser correctement le HONBIKE Uni4. L'emballage de Honbike est soigneusement conçu pour un transport en toute sécurité du vélo électrique. Nous vous recommandons de conserver l'emballage original de Honbike pendant au moins un mois au cas où vous devriez renvoyer votre Honbike Uni4 pour un entretien ou une maintenance.

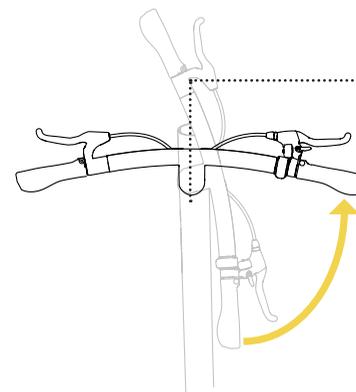
 Veuillez monter le vélo sur une surface intérieure lisse ou sur un tapis pour éviter de le rayer.



1. Ouvrez le carton en faisant attention pour ne pas l'endommager. Sortez la mousse.

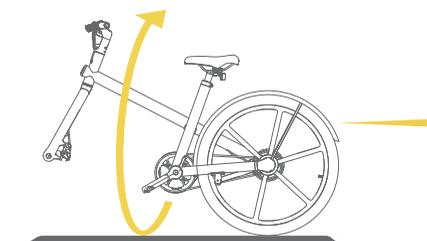


2. Sortez le vélo du carton avec précaution en tenant le tube de selle et le guidon (comme indiqué sur la figure). Veuillez ne pas saisir la roue avant et le garde-boue lorsque vous soulevez le vélo.

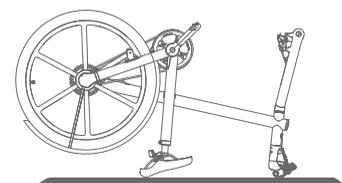


3. Faites pivoter le guidon dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, comme indiqué sur la figure. Vérifiez que la fente de la potence est bien alignée avec la marque se trouvant sur le tube de direction.

4. Renversez le vélo 180 degrés et le posez sur le sol plan, assurez-vous que le cadre de vélo ne tombe pas.



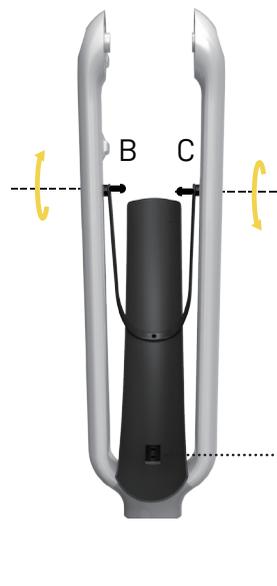
Avant d'installer la roue avant, on ne peut pas maintenir l'équilibre du vélo, en cas de problèmes similaires, veuillez ajouter un support auxiliaire.



Posez le cadre de vélo sur un tapis souple ou étalez un chiffon sur le sol, évitez l'endommagement du cadre de vélo.

## Montage du garde-boue avant

L  
H4

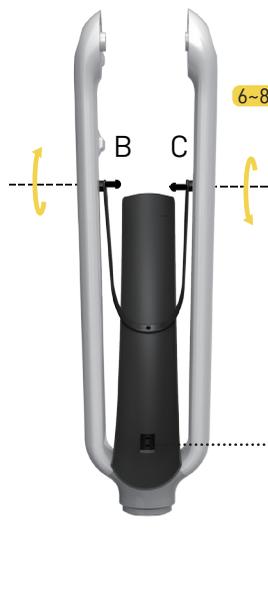


1. Sortez le garde-boue avant et installez-le sur la fourche avant, comme indiqué sur la gauche. Vissez sans serrer les trois boulons M5 au niveau de la fourche avant dans l'ordre ABC.

**i** Ne pas les serrer complètement, afin d'ajuster leur position ultérieurement



La garde-boue peut être déplacée vers le haut ou le bas légèrement.



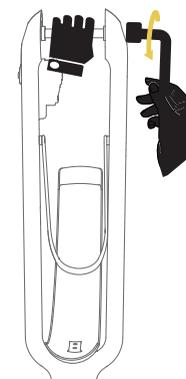
2. Vissez à fond chaque boulon dans l'ordre ABC dans le sens de la flèche jusqu'à ce que tous les boulons soient fixés.

**i** Assurez-vous que le garde-boue est situé au centre de la fourche avant, qui ne doit pas être incliné, obliqué ou vibré.

## Montage de la roue avant

FR

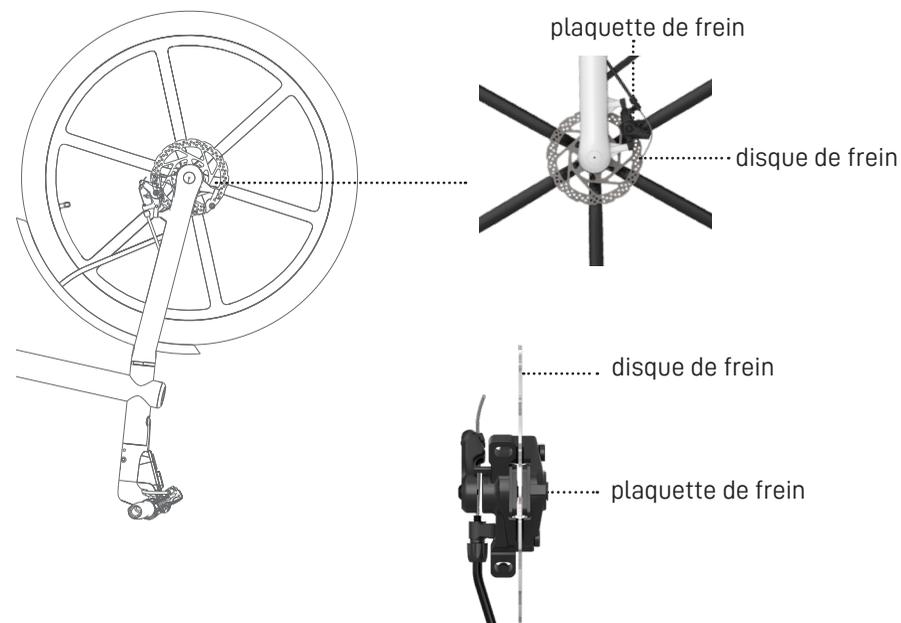
L

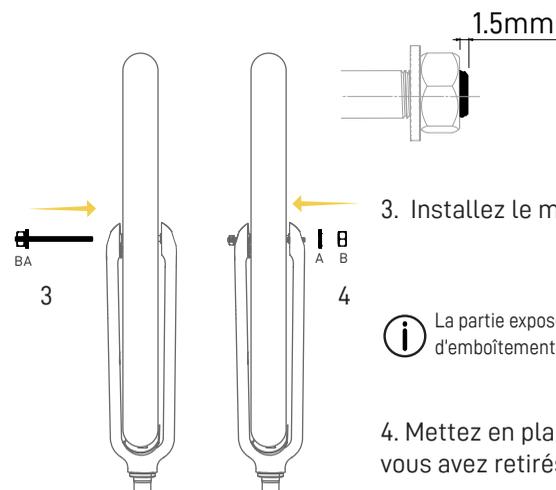


1. En tenant solidement d'une main la partie centrale du moyeu, desserrez l'écrou du moyeu de n'importe quel côté en tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre avec une clé à douille. Retirez l'écrou du moyeu, la rondelle et le moyeu et mettez-les de côté pour les utiliser plus tard.

**i** L'écrou du moyeu et la rondelle de l'autre côté peuvent être retirés avec le moyeu. Vous n'avez pas besoin de les desserrer.

2. Retirez le cache en plastique qui protège le disque de frein. Faites entrer la roue avant dans la fourche avant. Assurez-vous que le disque de frein est bien aligné avec la plaquette de frein.





3. Installez le moyeu sur la fourche avant.

**i** La partie exposée à l'extérieur est environ 1.5mm lors d'emboîtement d'écrou de la rondelle sur l'arbre.

4. Mettez en place la rondelle et l'écrou que vous avez retirés à l'étape 1 dans l'ordre.

**!** Manipulez selon le schéma, montez d'abord la rondelle, puis serrez l'écrou.

35-40Nm

5. Serrez l'écrou de l'extérieur dans le sens des aiguilles d'une montre à l'aide de la clé à douille.

6. Recouvrir la protection de la patte de cadre des deux côtés.

**!** Après avoir monté la roue avant, assurez-vous que l'arc du garde-boue est conforme à celui de la roue avant.

**i** Il y a 4 Protection de la patte de cadre dans la boîte à outils, dont deux sont destinés au montage du vélo, deux sont destinés au recharge.

7. Après avoir monté la roue avant, renversez tout le vélo 180 degrés, posez tout le vélo sur le sol correctement, ouvrez la béquille.

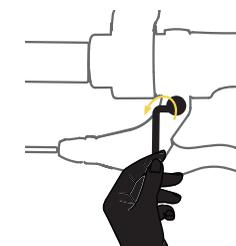
**i** Il est recommandé de manipuler par deux personnes.

## Réglage de la manette de frein droit

**i** La manette de frein gauche pour HONBIKE Uni4 a été bien réglée avant la livraison, il suffit d'ajuster la manette de frein droit selon les étapes au-dessous.



1. Utilisez la clé hexagonale n° 5 pour desserrer le boulon du levier de frein droit dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



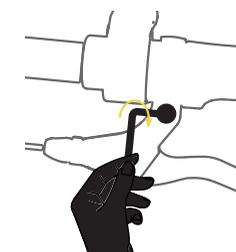
**i** Les vis sont sous la manette de frein.

M6\*1

5-8Nm



2. Une fois que le boulon est suffisamment desserré, réglez le levier de frein sur une position appropriée et confortable. Utilisez la clé hexagonale n° 5 pour serrer le boulon dans le sens des aiguilles d'une montre.

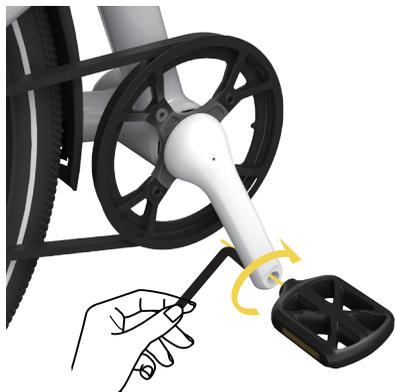


# Montage des pédales



H6

20~25Nm



## Pédale de droite:

Prenez la pédale de droite portant l'étiquette R. Vissez-la à la main dans le sens des aiguilles d'une montre sur le pédalier. Utilisez la clé hexagonale n° 6 pour la serrer.

20~25Nm



## Pédale de gauche:

Prenez la pédale de gauche portant l'étiquette L. Vissez-la à la main dans le sens inverse des aiguilles d'une montre sur le pédalier. Utilisez la clé hexagonale n° 6 pour la serrer.

Appliquez de l'huile ou de la graisse antirouille sur le filetage des pédales si nécessaire.

# Réglage de la hauteur du siège

FR

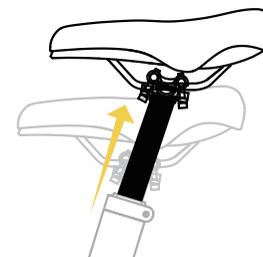


H5

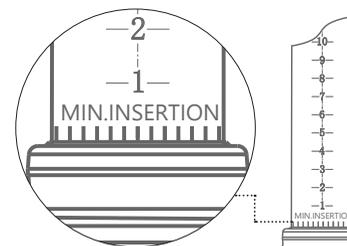


1. Utilisez la clé hexagonale n°5 pour desserrer le boulon de serrage en tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que vous puissiez faire bouger la selle facilement sans la forcer.

Faites bien attention à ne pas trop desserrer ce boulon.



2. Relevez la selle jusqu'à une hauteur appropriée.



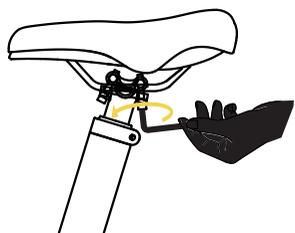
Lorsque vous voyez la marque d'avertissement "Insertion minimale", cela signifie que la selle a été relevée à sa position la plus haute.

13~15Nm

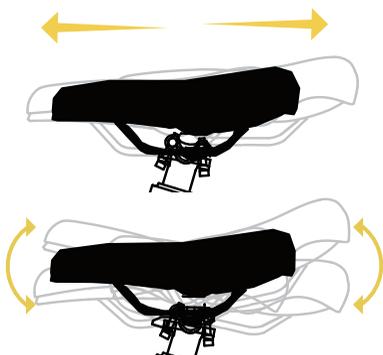


3. Serrez les vis dans le sens des aiguilles d'une montre à l'aide d'une clé Allen Hex Key #5.

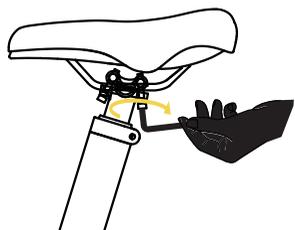
## Réglage de la position de la selle et de son angle



1. Retirez les capuchons de protection en caoutchouc des boulons et conservez-les dans un endroit sûr. Utilisez la clé hexagonale n°5 pour desserrer les boulons de réglage de la selle.



2. Une fois que les boulons est convenablement desserré, la selle peut être déplacée vers l'avant ou vers l'arrière et être inclinée vers le haut ou le bas.



3. Positionnez la selle comme vous le souhaitez, puis serrez les boulons à 20-25 Nm. Placez les capuchons de protection en caoutchouc pour protéger les boulons.



Ne dépassez pas la marque de limite maximale figurant sur le rail de la selle lorsque vous déplacez cette dernière.

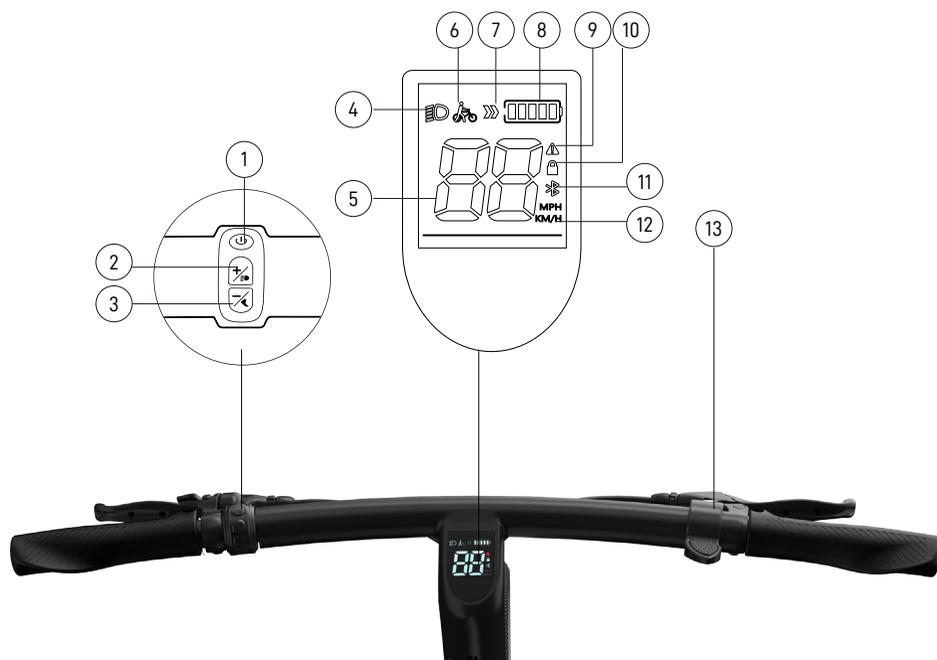
## Torque



1	Boulon de la manette de frein	5-8 N-M	Clé Allen H5
2	Boulon du guidon	13-15N-M	Clé Allen H5
3	Boulon de réglage de la selle	20-25N-M	Clé Allen H5
4	Boulon de fixation de la selle	13-15N-M	Clé Allen H5
5	Ecrous de la roue arrière	35-40N-M	Clé à molette
6	Boulon de la béquille	13-15N-M	Clé Allen H5
7	Pédales	20-25N-M	Clé Allen H6
8	Boulons de pédalier	40-45N-M	Clé Allen H8
9	Ecrous de la roue avant	35-40N-M	Clé à douille en forme de L

Assurez-vous que votre vélo est correctement monté, que le serrage est correct et que les valeurs de couple de serrage recommandées sont respectées avant de l'utiliser pour la première fois et vérifiez régulièrement le montage, le serrage et l'état des composants et du matériel.

## Pour commencer



- |                                    |                                |
|------------------------------------|--------------------------------|
| 1. Bouton d'alimentation           | 7. Mode conduite               |
| 2. Bouton Plus/ Bouton d'éclairage | 8. Alimentation par batterie   |
| 3. Bouton Moins/ Mode marche       | 9. Indicateur d'erreur         |
| 4. Feu d'éclairage                 | 10. Indicateur de verrouillage |
| 5. Vitesse                         | 11. Bluetooth                  |
| 6. Mode marche                     | 12. Passage de km/h à mph      |
|                                    | 13. Guidon                     |

**i** Le niveau de capacité restant de la batterie est une valeur estimée en fonction de la conduite en cours. Le niveau de capacité réel est étroitement lié aux habitudes de conduite de l'utilisateur, à l'état de la route et à la sélection du niveau d'assistance.

## Opérations sur la console d'affichage

- Marche/arrêt**  
 En état d'arrêt : Appuyez sur le bouton marche et le maintenez enfoncé 3S, le système commence à fonctionner.  
 En état de marche : Appuyez sur le bouton marche et le maintenez enfoncé 3S, le système est éteint, ou en cas de non-utilisation plus de 5 mins, le système sera désactivé automatiquement. Le système n'applique plus le bloc d'alimentation de la batterie à ce moment-là.

### Interface d'affichage

L'interface affiche par défaut les infos au-dessous après l'activation des instruments :

Unité de la vitesse en temps réel (version américaine : mph, version non américaine : km/h)

- Allumage/extinction du phare**  
 Les feux de tout le vélo sont éteints par défaut.

Appuyez sur le bouton "+" pendant 2 secondes pour allumer les phares, la luminosité du rétro-éclairage de l'instrument est diminuée également à niv.1. Appuyez à nouveau sur le 'Bouton +' et le maintenez enfoncé 2 secs pour éteindre le phare du système.

- i** Veuillez allumer le phare lorsque la lumière ambiante est insuffisante ou la conduite à la nuit.

- Mode conduite**  
 Appuyez brièvement sur le bouton "Plus" ou "Moins" pour passer d'un mode de conduite à l'autre. Le vélo Uni4 est équipé de quatre modes de conduite.



Mode Vélo  
(aucune flèche)



Mode Éco  
(flèches vertes)



Mode Ville  
(flèches bleues)



Mode Sport  
(flèches rouges)

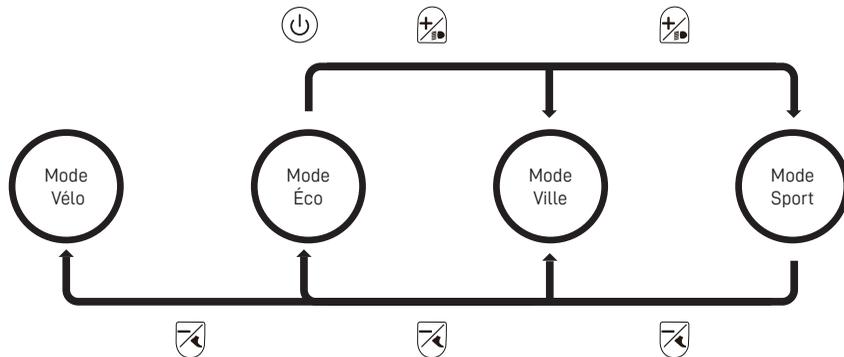
- Mode Vélo:** Le moteur n'offre alors aucune assistance, mais l'écran et les feux fonctionnent toujours.
- Mode Éco:** Mode le plus performant permettant d'obtenir une autonomie maximale tout en offrant une petite assistance.
- Mode Ville:** Mode de puissance moyenne, pour une autonomie moyenne.
- Mode Sport:** Mode de puissance maximale pour les déplacements à grande vitesse.

Le mode Éco est celui par défaut lors de la toute première utilisation de votre Uni4.

En mode Éco, appuyez brièvement sur le bouton Plus pour passer en mode Ville, et appuyez brièvement sur le bouton Moins pour passer en mode Vélo.

En mode Ville, appuyez brièvement sur le bouton Plus pour passer en mode Sport, et appuyez brièvement sur le bouton Moins pour passer en mode Éco.

En mode Sport, appuyez brièvement sur le bouton Moins pour passer en mode Ville, et appuyez brièvement sur le bouton Moins une fois de plus pour passer en mode Éco.



**i** Lorsque vous utilisez le vélo pour la première fois, nous vous conseillons de choisir le mode Éco. Lorsque vous vous êtes familiarisé avec le vélo et que vous avez de l'expérience, essayez les niveaux supérieurs. Des niveaux plus élevés signifient des vitesses plus élevées, alors veuillez garder votre esprit concentré lorsque vous conduisez le vélo.

**i** Ne montez pas sur les pédales avant de vous asseoir sur la selle, sélectionnez l'assistance à la conduite la plus faible et soyez prêt à freiner quand vous démarrez. Risque de chute!

## Poussée à servocommande

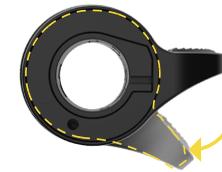
**!** Pour garantir la sécurité de poussée à servocommande : Il est recommandé d'appliquer la fonction de poussée à servocommande lorsqu'un utilisateur pousse le vélo électrique, ne l'appliquez pas lors de la conduite.

**Version non américaine:** Appuyez sur la touche 'poussée à servocommande' et la maintenez enfoncé 2 secs ou tournez le guidon, tout le vélo entre en mode de poussée à servocommande 6km/h automatiquement, l'écran fait apparaître l'icône de poussée à servocommande en même temps ;

Lâchez la touche 'poussée à servocommande' ou mettez à zéro le guidon (restaurer à la position sans rotation), tout le vélo arrêtera immédiatement le mode de poussée à servocommande.

**Version américaine :** Appuyez sur la touche 'Poussée à servocommande' et la maintenez enfoncé 2 secs, tout le vélo entre en mode 6km/h automatiquement, l'icône de poussée à servocommande s'affiche en même temps ; Relâchez la touche 'Poussée à servocommande', tout le vélo arrêtera immédiatement le mode de poussée à servocommande.

## Manette d'accélération



Le HONBIKE Uni4 est équipé d'une manette d'accélération située sur le côté droit du guidon. Vous pouvez actionner celle-ci en la faisant tourner lentement vers l'arrière, y compris à partir d'un arrêt complet, et ce, dans n'importe quel mode. Cependant, nous vous recommandons vivement de pédaler avant d'actionner cette manette. Cette manette peut vous faire atteindre une vitesse de 32 km/h (20 mph) dans sa version américaine. Dans la version non-américaine, les vitesses possibles sont limitées à 6 km/h (3,7 mph), conformément à la réglementation européenne.

**!** Lorsque vous arrêtez de rouler, veuillez éteindre le moteur pour éviter de toucher accidentellement la manette en descendant du vélo.

## Réglage des paramètres



### Réglage d'Accès/Retour

Appuyez sur la 'touche +' et la 'touche -' en même temps et les maintenez enfoncé 3S en cas d'activation pour entrer en mode de réglage des paramètres ; Régler les paramètres pour tout le vélo en mode de paramétrage :



—Sélection d'un élément à régler : Cliquez sur la 'touche +' ou la 'touche -' pour le réglage

—Après le réglage, cliquez sur la 'touche marche' pour sauvegarder les paramètres de réglage actuels en retournant à l'interface de paramétrage

—Appuyez sur la 'touche -' et la maintenez enfoncé pour quitter le mode de paramétrage.



L'appareil retourne automatiquement en mode de conduite normale s'il n'y a aucune opération pendant 30 secondes, les paramètres de réglage seront enregistrés automatiquement.



### P1—Bascule des unités métriques et britanniques

Les unités métriques et britanniques peuvent être basculées à ce moment-là tant que P1 soit affiché à l'afficheur de la vitesse : Cliquez sur la 'touche +' ou la 'touche -' afin de basculer l'affichage de mph ou de km/h. Appuyez sur la 'touche -' et la maintenez enfoncé pour l'enregistrement après les réglages. Les infos par défaut du système, version non américaine : km/h, version américaine : mph ;



### P4—Luminosité du rétro-éclairage

affiché à l'afficheur de la vitesse :

Cliquez sur la touche 'Marche' afin d'entrer ou quitter l'interface de réglage de la luminosité du rétro-éclairage.



Cliquez sur la 'touche +' ou la 'touche -' afin de basculer le niv. de luminosité du rétro-éclairage des instruments :

Les niveaux de luminosité 1~3 correspondants s'affichent respectivement à l'afficheur de la vitesse, 1 indique le plus sombre, 3 indique la plus claire. Appuyez sur la 'touche -' et la maintenez enfoncé après le réglage pour la sauvegarde.



La luminosité du rétro-éclairage par défaut du système est de 3.



### P5—Temps d'arrêt après la veille automatique



Le temps d'arrêt après la veille automatique par défaut du système est de 5 mins.



Le temps d'arrêt après la veille automatique peut être réglé tant que P5 soit affiché à l'afficheur de la vitesse : Cliquez sur la touche 'Marche' pour entrer ou quitter l'interface de réglage du temps de veille automatique. Appuyez sur 'la touche +' ou 'la touche -' pour basculer le temps de veille automatique, qui peut être réglé entre 0~9 min. Appuyez sur 'la touche -' et la maintenez enfoncé pour la sauvegarde après le réglage.



0 indique la désactivation de la fonction d'arrêt après la veille automatique



### Identification des défauts

En cas de défaut du système de contrôle électronique, un icône d'alarme s'affiche et le code d'erreur correspondant clignote dans l'interface de vitesse. Veuillez consulter le site [www.honbike.com](http://www.honbike.com) pour connaître la signification des codes d'erreur et leurs solutions. Lorsque l'icône d'alarme et le code d'erreur s'affichent, il convient alors de considérer que votre vélo est dangereux à conduire. Veuillez cesser de l'utiliser et nous contacter rapidement.

# Batterie

## Chargement



Ouvrez doucement le capot en caoutchouc, connectez la prise du chargeur au port de charge. La recharge peut être terminée pendant environ quatre heures, une fois que le voyant LED rouge devient vert, cela indique que l'énergie est pleine. En cas d'énergie faible, la dernière cellule de la bande d'affichage de l'énergie clignote, l'appareil doit être chargé immédiatement.

 Avant de charger la batterie, assurez-vous que le vélo, la batterie et le chargeur sont secs, sans humidité visible. Si le vélo, la batterie et le chargeur sont mouillés, essuyez-les avec un chiffon propre et attendez qu'ils soient complètement secs avant de procéder à la charge.

 Ne déplacez pas le vélo pendant le processus de charge, car cela pourrait enchevêtrer les fils et entraîner un danger.

 Veuillez utiliser le chargeur Honbike Uni4 pour charger la batterie. Ne chargez pas la batterie avec des chargeurs autres que le chargeur fourni par Honbike. Honbike ne peut être tenu responsable des accidents causés par l'utilisation d'autres chargeurs non approuvés par ses soins.

## Informations de sécurité concernant la batterie et le chargeur

- Afin d'optimiser la durée de vie de votre batterie, vous devez veiller à l'utiliser, la stocker et la recharger correctement.
- La batterie n'est généralement pas complètement chargée lorsque le vélo est stocké et transporté. Veillez donc à la charger complètement avant de l'utiliser. Si la batterie est utilisée sans être complètement chargée, sa durée de vie sera réduite.
- Débranchez la batterie une fois qu'elle est complètement chargée, et ne la chargez pas pendant plus de 5 heures à chaque fois.
- Ne pas laisser le vélo sans surveillance lorsqu'il est en cours de charge.
- Ne chargez jamais votre vélo dans un local qui n'est pas équipé d'un détecteur de fumée approprié. Assurez-vous que vous pourrez entendre votre détecteur de fumée dans toute la maison.
- Lors de la charge, veuillez placer le vélo dans un endroit sûr et inaccessible aux enfants.
- Conditions de charge et de décharge de la batterie: la batterie doit être chargée à 0°C~45°C et déchargée à 0°C~60°C; En cas de l'utilisation au temps extrêmement froides, veuillez laisser le vélo à l'intérieur au moins une heure, afin d'atteindre la température ambiante avant la recharge.
- Lorsque la batterie n'est pas utilisée pendant une longue période, veuillez la charger pendant 30 minutes, ou tous les trois mois à 75%, afin d'éviter une décharge trop importante. Une décharge trop importante entraînerait des dommages permanents à la batterie.
- Le vélo doit être protégé contre les chocs, la pluie, l'immersion dans l'eau, les sources de chaleur, la destruction de son apparence et le court-circuit des bornes.
- La batterie ne doit pas être démontée sans autorisation par les personnels non professionnels. Si vous avez des questions, veuillez contacter le fabricant de la marque HONBIKE.
- Le fait de rouler par temps froid réduira l'autonomie de la batterie jusqu'à 50%.
- La batterie fournie pour le HONBIKE Uni4 ne doit pas être utilisée à l'état déchargé. HONBIKE n'est pas responsable des problèmes causés par des clients utilisant des batteries totalement déchargées sans autorisation. Ne jetez pas les matériaux d'emballage de la batterie.
- Veuillez vous débarrasser des batteries usagées conformément aux lois et réglementations locales. Ne jetez pas les batteries usagées au hasard afin de prévenir la pollution de l'environnement.

- Placez le chargeur sur une surface solide pour la recharge et ne le recouvrez pas pendant la recharge. Ne le placez pas sur un tapis ou une surface textile et ne bloquez pas ses orifices de ventilation, car le chargeur pourrait chauffer pendant la charge (jusqu'à 40-50°C).
- Lorsque vous utilisez le chargeur, assurez-vous qu'il n'y a pas de débris ou d'objets inflammables à proximité.
- Le chargeur contient un circuit HV, il est donc interdit de démonter ou de modifier son système de gestion de l'alimentation sans autorisation; lors de l'utilisation et du stockage du chargeur, il faut veiller à ce que les liquides et les particules métalliques ne pénètrent pas dans le chargeur, et le chargeur doit être protégé contre les chutes et les chocs.
- Avant de commencer chaque charge, vérifiez que le chargeur, les câbles du chargeur et la batterie ne sont pas endommagés. N'utilisez pas de chargeur ou de prise endommagés pour la charge.
- N'essayez pas de démonter la batterie. Il y a un risque d'incendie.

## Dimensionnement correct du cadre

Comme la plage de réglage de la selle du HONBIKE Uni4 est limitée, il existe une certaine restriction concernant la taille du cycliste. Le HONBIKE Uni4 convient mieux aux cyclistes dont la taille est comprise entre 1,6 mètre et 1,9 mètre (5'3" - 6'2"). Avant de rouler, nous vous suggérons de suivre la méthode d'ajustement ci-dessous. Si le HONBIKE Uni4 ne correspond pas à votre taille, n'essayez pas de le manoeuvrer pour éviter les accidents. Réglez la hauteur de la selle de manière à pouvoir rouler confortablement sur votre vélo. La hauteur min. du siège est de 850mm (abaissez la selle jusqu'à la limite inférieure, la distance entre le centre de la selle et le sol).

Asseyez-vous sur la selle et placez votre pied sur la pédale à son point le plus bas. Votre jambe doit être pratiquement droite à ce niveau, avec une légère flexion au niveau du genou.



## Utilisation prévue

Le HONBIKE Uni4 est un vélo électrique développé conformément aux exigences de la norme EN 15194 concernant les vélos électriques. Il s'agit en fait d'un vélo à assistance électrique destinée à une utilisation raisonnable par des consommateurs physiquement capables. Les produits HONBIKE ont été développés et conçus pour les loisirs et les déplacements quotidiens par beau temps, avec des vitesses adaptées à des déplacements sûrs et appropriés dans un environnement urbain ou suburbain, y compris, mais sans s'y limiter, les informations contenues dans les spécifications techniques, le manuel du propriétaire HONBIKE, les guides de montage et d'utilisation, les communications de service et les médias accessibles sur [www.honbike.com](http://www.honbike.com).

La garantie sera annulée si votre pedelec n'est pas utilisé conformément à l'usage prévu. Les lois et les réglementations relatives aux vélos électriques varient d'un pays à l'autre et d'une région à l'autre. Nous vous recommandons vivement de contacter l'autorité locale en charge des vélos électriques avant de les utiliser en public, afin de connaître les lois et réglementations en vigueur.

## État des routes convenant à ce modèle

- Ce modèle est un e-bike (vélo électrique) de ville équipé de pneus pour la ville. Il n'est pas destiné à une utilisation hors route.
- Les vélos HONBIKE Uni4 sont uniquement conçus pour une personne qui roule avec les deux roues en contact avec le sol, uniquement sur des routes pavées. Ils ne sont pas conçus pour la course, les sauts, les sauts à cloche-pied, les wheelies ou quoi que ce soit de ce genre. L'utilisation du vélo pour une conduite hors route, avec des sauts ou des cascades, peut endommager le cadre et entraîner des risques de blessure ou de mort pour le cycliste.

 Le fabricant et le revendeur ne sont pas responsables des dommages ou des pannes causés par une utilisation directe ou indirecte du Honbike Uni4 qui ne correspond pas à l'usage prévu ou approprié.

- Veuillez ne pas l'utiliser sur des trottoirs défoncés. Autrement, vous risquez de tomber ou d'endommager le cadre et les roues.
- Si vous vous sentez mal ou si vous vous remettez d'un problème de santé, consultez votre médecin sur la possibilité d'utiliser un vélo électrique.

## Poids total maximal autorisé

Le HONBIKE Uni4 peut supporter une charge maximale de 120kg. L'autonomie et la vitesse seront affectées par la charge transportée, les réglages de l'assistance électrique, l'état de la route, la pression des pneus et les conditions météorologiques.

 Tout dépassement de la capacité de chargement annule toutes les garanties et peut entraîner une utilisation dangereuse du produit, ce qui peut affecter la sécurité de votre vie.

 Assurez-vous de bien contrôler le vélo électrique transportant vos bagages et de le garder en équilibre. Si vous ne parvenez pas à bien le contrôler, réduisez le poids des bagages. Les déplacements soudains de la charge, pendant la conduite, peuvent affecter votre équilibre et entraîner des blessures graves ou mortelles. Nous vous recommandons de vous entraîner à contrôler le HONBIKE Uni4 avec des bagages dans un endroit sûr avant de rouler sur la voie publique.

## Comment augmenter son autonomie

De nombreuses conditions peuvent affecter l'autonomie du vélo, notamment la charge, la vitesse de conduite, la puissance de pédalage du cycliste, la pression et le type de pneus, l'état de la route et les conditions météorologiques. L'utilisation continue de l'assistance moteur et/ou la sélection du mode de vitesse le plus élevé pendant la conduite réduisent l'autonomie du HONBIKE Uni4.

Pour maximiser l'autonomie du HONBIKE Uni4, vous pouvez essayer la méthode suivante:

- Essayez de pédaler autant que possible.
- Nous vous recommandons d'utiliser le mode d'assistance faible pour rouler sur des routes plates ou en descente et de choisir le mode d'assistance élevé pour rouler contre le vent, en montée ou avec des charges lourdes.
- Essayez de maintenir la charge à un niveau minimum.
- Gonflez les pneus correctement et maintenez la pression des pneus à un niveau normal.
- En cas de mauvais état de la route (par exemple, mauvais revêtement, nids de poule ou dos d'âne), réduisez la vitesse et ajustez les modes de conduite.

 Les températures ambiantes inférieures à +10 °C/50 °F et supérieures à +40 °C/104 °F peuvent réduire la distance parcourue.

## Avant la première sortie

 Avant d'utiliser le vélo, veuillez lire attentivement le manuel pour vous assurer que vous en comprenez chaque section. Familiarisez-vous avec le vélo et ses commandes avant de le conduire en pleine circulation.

1. Avant de rouler, vérifiez que les boulons du garde-boue avant, les écrous de la roue avant, les boulons de la poignée de frein, le boulon de réglage de la selle et le boulon de fixation de la selle sont bien serrés.

2. Système électrique

- Assurez-vous de bien connaître les fonctions de tous les boutons et la signification des informations affichées en vous référant au contenu des sections correspondantes du système électrique.
- Avant de prendre le départ pour la première fois, vérifiez que la batterie est complètement chargée, qu'elle est correctement montée et qu'elle est verrouillée.
- Vérifiez que le feu avant et le feu arrière peuvent être allumés normalement et que les réflecteurs avant et arrière ne sont pas endommagés.
- Vérifiez que la console d'affichage fonctionne normalement.

3. Système de transmission

- Poussez le vélo en avant et en arrière, vérifiez si les roues avant et arrière peuvent tourner sans à-coups et si l'arbre de transmission émet un bruit, afin de vous assurer qu'il n'y aura pas de calage ou d'instabilité pendant la conduite.
- Pour inspecter la chaîne, faites tourner la roue arrière et vérifiez sa surface intérieure et sa surface extérieure, pour détecter la présence éventuelle de fissures, de dents manquantes, de déchirures ou de trous.

4. Tires

- Vérifiez la pression des pneus. Avec les pouces, appuyez sur les pneus, ces derniers doivent être solides et fermes. Si la pression des pneus est insuffisante, gonflez-les à une pression comprise entre 3,4 et 3,6 bars (50 Psi) au minimum, mais il faut éviter de les surgonfler. N'est pas supérieur à 4.2 bar (50 Psi).

5. Guidon

- Vérifiez si le guidon et la roue avant sont bien droits. Vérifiez que la fente de la potence est bien alignée avec la marque se trouvant sur le tube de direction.

6. Selle

- Réglez la selle à une hauteur convenable. Vérifiez que vous pouvez toucher le sol avec le bout de vos orteils lorsque vous êtes assis sur la selle.
- Vérifiez que la tige de selle est bien verrouillée avant de rouler pour vous assurer que la selle et le tube de selle sont bien fixés.

7. Rein

- Chez Honbike, lors de l'assemblage, le levier de frein droit est utilisé pour contrôler le frein arrière et le levier de frein gauche est utilisé pour contrôler le frein avant. Vérifiez si le réglage des freins correspond bien à vos besoins. Essayez d'utiliser le frein arrière en premier lors d'un freinage.

 Au Royaume-Uni, en Chine et au Japon, le réglage du frein est différent en ce qui concerne le frein gauche.

- Mettez-vous à côté du vélo, tirez les leviers de frein gauche et droit en même temps et poussez le vélo vers l'avant, les disques de frein doivent alors pouvoir empêcher les roues de bouger.
  - Vous devez essayer de freiner sur une surface plane et non glissante pour vous habituer à l'effet de
8. Pedal
- Vérifiez que les pédales sont bien serrées sur les manivelles.

## Application du feu arrière



1. Avant utilisation, enlevez d'abord la rondelle en plastique du feu arrière, sinon le feu arrière ne s'allume pas.
2. Appuyez sur le bouton marche/arrêt pour allumer le feu arrière.
3. Appuyez encore une fois sur le bouton marche/arrêt pour éteindre le feu arrière.

**i** Le feu arrière est alimenté par les piles alcalines no.7, assurez-vous que l'énergie de la batterie est suffisante avant la conduite et que le feu arrière peut être utilisé normalement.

## Instructions de montage du réflecteurs avant (Version américaine)

1. Retirez le réflecteur avant de la boîte aux accessoires, desserrez les vis sur le support de fixation, réglez le réflecteur à un certain angle, puis le montez à droite du guidon, serrez ces vis.



2. Réglez la position du réflecteur, de sorte que le panneau réfléchissant avant fait face à l'avant du vélo, serrez les vis du réflecteur à la fin afin de terminer le montage.



## Avant chaque sortie

Votre Honbike Uni4 a fait l'objet d'un double contrôle à l'usine, mais en raison de facteurs tels que l'expédition ou l'altération par un tiers, nous vous recommandons de vérifier les éléments suivants avant chaque sortie afin de résoudre tout problème:

- Vérifiez si les joints lâches sont bien serrés.
- Vérifiez si la batterie est entièrement chargée et capable de supporter le trajet prévu.
- Vérifiez que le vélo peut avancer et reculer en douceur.
- Vérifiez si la courroie est en bon état.
- Vérifiez que le feu avant et le feu arrière peuvent être allumés normalement et que les réflecteurs avant et arrière ne sont pas endommagés.
- Vérifiez que les pneus sont en bon état et que leur pression est normale.
- Vérifiez si l'écran affiche des avertissements ou des messages d'erreur. Corrigez l'erreur avant de rouler. Vérifiez si les boutons de l'écran peuvent être utilisés normalement.
- Vérifiez que les freins fonctionnent normalement.
- Si vous décidez de rouler sur la voie publique, vous devez équiper votre vélo conformément aux exigences légales de votre pays.
- Assurez-vous que la béquille est soulevée complètement avant la conduite, sinon il y a un risque de trébuchement.

# Sécurité



Cette section contient des informations concernant la sécurité, veuillez donc la lire attentivement avant de prendre la route.

## Les règles de base

- Veuillez vous conformer au code de la route et au code de la circulation en vigueur dans votre pays ou votre région.
- Portez un casque répondant aux dernières normes de test de sécurité, et suivez les instructions d'utilisation du fabricant du casque. Cela peut contribuer à prévenir les blessures en cas d'accident.
- Portez un équipement de sécurité approprié en fonction de la conduite que vous envisagez de faire.
- Ne roulez pas en état d'ébriété ou en prenant des médicaments qui peuvent vous rendre somnolent ou moins attentif.
- Reportez-vous aux deux sections précédentes pour contrôler le vélo avant de l'utiliser.
- Le disque de frein devient chaud pendant l'utilisation et le restera pendant une courte période de temps. Veillez à ne pas toucher les disques juste après l'utilisation.
- Ne gardez pas le vélo dans les halls d'immeubles, sur les escaliers d'évacuation, les sorties de secours ou sur les trottoirs.
- Une fois que vous vous êtes arrêté, évitez d'appuyer sur les pédales, car cela pourrait déclencher la fonction d'assistance électrique. Vous pouvez également tenir solidement le levier de frein pour vous assurer que l'alimentation est coupée.
- Il est recommandé que ce vélo soit utilisé par des utilisateurs âgés de plus de 16 ans. Les utilisateurs plus jeunes doivent utiliser le vélo sous la surveillance d'un adulte ou d'un tuteur.
- Utilisez uniquement le câble et la fiche du chargeur qui ont été fournis. Assurez-vous que le câble du chargeur est complètement inséré dans le chargeur avant de brancher celui-ci à une prise de courant. Branchez la fiche du chargeur à une prise de courant (100V-240V), en utilisant une fiche/un adaptateur approprié aux normes du pays, puis connectez-la à la prise de charge de la batterie.
- Tenir à l'écart des combustibles pendant la charge, et ne pas laisser la charge pendant trop longtemps.
- Si la couche protectrice du faisceau de câbles du vélo est endommagée, veuillez contacter HONBIKE dès que possible afin d'éviter toute blessure à l'utilisateur.
- Ne pas dépasser la charge maximale de 120 kg (265 lb) et pas plus d'un seul utilisateur à la fois.
- Ne pas démonter le vélo et sa batterie par vous-même sans autorisation, HONBIKE décline toute responsabilité pour tous les problèmes entraînés par le démontage non autorisé.

## Rouler en toute sécurité

- Pendant le trajet, restez concentré, faites attention aux piétons et aux véhicules qui passent et gardez une distance de sécurité suffisante.
- Rouler en toute sécurité
- Pendant le trajet, n'accrochez rien aux poignées pour éviter de perdre le contrôle du vélo et de provoquer un accident.
  - Lorsque vous freinez, évitez les freinages brusques et essayez de réduire votre vitesse progressivement. Utilisez d'abord le frein arrière, puis le frein avant. Ne freinez pas trop fort. Un freinage brusque sur la roue avant peut entraîner une perte d'adhérence du vélo et du cycliste et provoquer des blessures, et un freinage brusque sur la roue arrière peut entraîner un changement de direction et des blessures.
  - Veuillez garder une distance de sécurité raisonnable entre vous et les véhicules à moteur. Ne les suivez pas de trop près car ils peuvent ralentir et tourner à tout moment.
  - Lorsque vous roulez, gardez une distance avec les véhicules à moteur garés sur le bord de la route et faites bien attention aux portes des voitures qui s'ouvrent brusquement pour éviter de les percuter.
  - Veuillez ne pas porter d'écouteurs ou de casques qui pourraient affecter votre audition pendant le trajet.
  - Veuillez rouler en ligne droite dans les pistes cyclables réservées à cet effet. Veuillez rouler dans le sens de la circulation et ne pas rouler à contresens.
  - Il est interdit de monter et de descendre des escaliers ou de sauter par-dessus tout obstacle en roulant sur le HONBIKE Uni4.
  - Il est interdit de rouler sans tenir les poignées ou en tenant un parapluie. Le fait de ne pas garder l'équilibre pourrait entraîner un accident.
  - N'utilisez pas le HONBIKE Uni4 avec des remorques de vélo, des supports, des cadres ou des accessoires dont les normes de sécurité et de compatibilité n'ont pas été testées par Honbike.
  - Après tout accident, vous devez considérer que le HONBIKE Uni4 est dangereux. Contactez Honbike pour une vérification de l'entretien, et confirmez qu'il est sûr avant de pouvoir rouler à nouveau avec le HONBIKE Uni4.
  - Conduisez de manière défensive. Faites en sorte que les autres soient conscients de votre présence et évitez d'entrer dans l'angle mort d'un véhicule. N'oubliez pas d'éviter les accidents en utilisant la sonnette et les freins de votre vélo.
  - Ne roulez pas en état d'ébriété ou en prenant des médicaments qui peuvent vous rendre somnolent ou moins attentif.

## Rouler par mauvais temps

- La pluie, la neige, les routes glissantes et d'autres facteurs affectent l'effet de freinage et augmentent la distance de freinage, alors freinez suffisamment tôt dans ces situations.
- Sur des routes glissantes, il peut être difficile pour vous et les autres conducteurs de contrôler la vitesse, et vous risquez davantage de glisser dans les virages. Vous devez donc rester vigilant, faire attention aux véhicules qui arrivent en sens inverse, réduire votre vitesse et vous assurer que vous pouvez freiner en toute sécurité.
- Lorsque vous portez un imperméable, faites très attention pour éviter que l'imperméable ne se prenne dans les roues ou soit accroché par un véhicule stationnaire ou en mouvement.
- Essayez de ne pas rouler sous une forte pluie ou dans une eau stagnante. S'il fait froid, et que la température est proche ou inférieure au point de congélation, faites attention à la glace sur la route et évitez les bouches d'égout/regards de chaussée.
- Le Honbike Uni4 peut supporter une pluie légère et de petites éclaboussures. Les parties électriques du HONBIKE Uni4 ont un indice de protection contre les infiltrations de IP65. Mais cela ne signifie pas que le vélo et ses composants mécaniques et électriques sont étanches. Nous ne recommandons pas de stocker ou d'utiliser le vélo dans des conditions excessivement humides. La garantie du vélo Honbike ne couvre pas les dommages causés par l'eau.

## Rouler par faible luminosité

- Rouler au crépuscule, la nuit ou dans des conditions de faible éclairage est beaucoup plus dangereux qu'en plein jour, veuillez rouler plus lentement et prudemment, et choisir des produits appropriés pour améliorer votre vision et votre visibilité.
- Assurez-vous que vos feux avant et arrière sont allumés et réglés de manière à ce que les autres usagers de la route puissent les voir clairement.
- Assurez-vous que les réflecteurs avant et arrière sont propres, intacts et visibles avant de prendre la route.



Le fait de retirer les feux et les réflecteurs peut réduire votre visibilité pour les autres et peut entraîner un accident pouvant causer des blessures ou la mort.

## Maintaining your Honbike



Please visit the official website at [www.honbike.com](http://www.honbike.com) for the latest and important information about products, manuals and maintenance activities before trying to maintain your HONBIKE.

Comparé aux vélos électriques classiques, le HONBIKE Uni4 nécessite peu d'entretien, car il comporte moins de pièces compliquées qui demandent moins d'attention pour plus de simplicité. Après avoir roulé pendant un certain temps, comme n'importe quel vélo, certaines pièces peuvent se desserrer, s'user ou s'endommager, donc l'inspection et l'entretien à intervalles réguliers prolongeront la durée de vie de votre HONBIKE Uni4 et vous éviteront des dommages et des accidents éventuels.

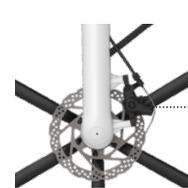
Rangez votre Honbike Uni4 dans un endroit propre et sec pour éviter la rouille et la corrosion.

L'entretien du HONBIKE Uni4 est généralement divisé en plusieurs tâches:

- **Nettoyage:** Nettoyez l'ensemble du vélo et des différentes pièces à l'aide d'un chiffon humide et d'un nettoyant à faible teneur en résidus. Nettoyez la courroie lorsqu'elle est visiblement sale. Séchez soigneusement votre HONBIKE Uni4 après le nettoyage pour éviter la corrosion et la rouille. Enlevez tout résidu d'huile sur les disques de frein.
- **Inspection:** Les freins, les pneus, les feux et la courroie doivent être inspectés régulièrement. Veuillez vous reporter aux sections "Avant la première sortie" et "Avant chaque sortie".
- **Serrage:** Les fixations de l'ensemble du vélo doivent être serrées périodiquement en se référant à la section des Valeurs de couple de serrage recommandées.
- **Lubrification:** Nettoyez et lubrifiez le joint qui sépare la pédale de la manivelle.



- **Réglage:** Les freins doivent être réglés périodiquement. Assurez-vous que les freins avant et arrière fonctionnent correctement. Vérifiez la tension des câbles de frein, remplacez-les si nécessaire.



Frein à disque avant



Frein à disque arrière



- **Remplacement:** Si une pièce est endommagée ou inutilisable ou présente des fissures, des rayures ou des changements de couleur, cela signifie que la pièce a atteint la fin sa durée de vie et doit donc être remplacée rapidement.

## Fréquence d'entretien

L'utilisateur est responsable d'une conduite sûre et d'un entretien régulier. Votre vélo a besoin d'un entretien régulier. Vous trouverez ci-dessous la fréquence d'entretien recommandée en fonction de la fréquence de vos déplacements.

### Chaque mois (ou tous les 500 kms/ 300 miles)

- Vérifiez la pression des pneus. Appuyez sur les pneus avec vos pouces, ceux-ci doivent être solides et fermes. Si la pression des pneus est insuffisante, gonflezles à une pression de 3,4-3,6 bars, évitez de trop gonfler vos pneus.
- Nettoyez et lubrifiez régulièrement les pièces mobiles.
- Vérifiez que toute la boulonnerie est serrée au couple indiqué dans la section Valeurs de couple de serrage recommandées de ce manuel.
- Vérifiez que vos plaquettes de frein ne présentent pas de signes d'usure. Remplacez-les si nécessaire.
- Vérifiez que le cadre, la fourche avant, la béquille et la courroie ne sont pas endommagés, déformés ou fissurés.
- Vérifiez que tous les faisceaux de câbles (tels que les câbles de frein, les câbles de feux avant et les câbles de feux arrière) de l'ensemble de la bicyclette ne sont pas endommagés ou usés.
- Vérifiez que le chargeur et son faisceau électrique ne sont pas endommagés et que le vélo peut être chargé normalement..

### Tous les trois mois (ou tous les 1500 kms/ 900 miles)

- Vérifiez tous les éléments de la liste d'entretien mensuel ci-dessus.
- Vérifiez que la bande de roulement des pneus ne présente pas d'usure excessive. Remplacez les pneus si nécessaire.
- Vérifiez et mettez à jour avec la dernière version du micrologiciel.

La courroie doit être remplacée tous les 11000 km après un cycle d'entretien.

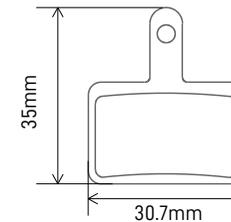
Ne le remplacez pas sans autorisation, lors du remplacement, veuillez emporter le vélo à une agence professionnelle ou les points d'entretien désignés par la marque HONBIKE, ou contactez un service après-vente HONBIKE : [support@honbike.com](mailto:support@honbike.com)



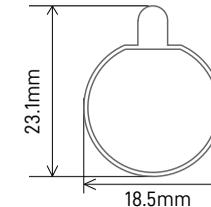
Cette fréquence d'entretien repose sur une utilisation normale. Si vous utilisez votre Honbike Uni4 que la moyenne, ou sous la pluie, la neige ou dans de mauvaises conditions routières, entretenez votre vélo plus souvent par rapport à la fréquence suggérée.

## Remplacement des pièces

À l'exception des pneus, du câble de frein, des disques de frein, des plaquettes de frein, de la courroie Gates, de la selle, de la tige de selle et des pédales qui sont disponibles sur le marché, toutes les \*autres pièces du HONBIKE Uni4 ont été conçues spécialement par HONBIKE. Si ces pièces présentent une défaillance quelconque, veuillez contacter HONBIKE pour obtenir de l'aide. (Pneus: 27,5 x 2.0 pouces; disques de frein: diamètre  $\varnothing$  160mm)



Plaquette de frein avant  
Épaisseur : 4mm



Plaquette de frein arrière  
Épaisseur : 4mm

\*Autres pièces: leviers de frein, poignées, sonnette, garde-boue avant, garde-boue arrière, feu avant, feu arrière, béquille, chargeur.



Veuillez utiliser uniquement des pièces d'origine Honbike. Si vous utilisez des pièces non approuvées par Honbike, vous serez seul responsable des conséquences, dommages ou accidents qu'elles pourraient causer.

## Notes d'entretien

- Ne remplacez aucune pièce et ne modifiez pas la capacité de la batterie ou la puissance du moteur à moins d'y être invité par Honbike pour éviter tout dommage et tout danger. Si vous avez effectué des modifications sans autorisation, vous serez seul responsable des conséquences éventuelles.
- Honbike Uni4 est équipé d'un moteur à grande vitesse, lorsque vous faites rouler le vélo en arrière, vous ressentirez une résistance au niveau du moteur du moyeu avant et cela peut s'accompagner d'un son, ce qui est normal; lorsque vous poussez le vélo en avant, ce phénomène ne se produira pas. Si le moteur émet un son lorsque vous poussez le vélo vers l'avant, cela signifie que l'embrayage interne du moteur fonctionne mal, veuillez nous contacter dès que possible.
- Lorsque vous procédez au nettoyage du HONBIKE Uni4, n'utilisez pas de vapeur ou de pistolet à eau à haute pression pour empêcher l'eau de pénétrer dans certaines pièces et d'affecter ainsi les performances et la durée de vie du vélo.
- Après avoir nettoyé le vélo ou l'avoir utilisé dans l'eau, faites particulièrement attention à l'état de fonctionnement des freins. Le nettoyage à l'eau ou l'utilisation du vélo dans l'eau peut réduire la puissance de freinage. Dans ce cas, vous devez rouler lentement et faire attention à votre sécurité.

# Garantie

Veillez vous rendre sur [www.honbike.com](http://www.honbike.com) pour consulter les dernières conditions de garantie. HONBIKE garantit chaque cadre, fourche avant, guidon et composants d'origine neufs contre tout défaut de fabrication et de matériaux.

Pendant 24 mois:

Cadre, fourche avant et guidon

Pendant 12 mois:

Toutes les pièces d'origine, telles que le chargeur, le moteur.

Cette garantie est expressément limitée à la réparation ou au remplacement de la pièce défectueuse et constitue le seul recours de la garantie. Cette garantie commence à partir de la date d'achat. Les réclamations, au titre de la garantie, ne seront valables que sur présentation d'une preuve d'achat et du numéro de cadre du produit HONBIKE sur le site officiel de HONBIKE ou auprès d'un revendeur agréé HONBIKE, cela concerne uniquement le propriétaire initial. Cette garantie n'est pas transférable.



Si vous demandez de remplacer certaines pièces ou en cas de doute, veuillez contacter la marque HONBIKE [support@honbike.com](mailto:support@honbike.com).

## Notes concernant la garantie

- Pour un fonctionnement et une utilisation corrects du vélo, les utilisateur doivent suivre les instructions. Toute utilisation ou modification non raisonnable ou imprudente peut entraîner l'annulation de la garantie.
- Notre société assumera ses obligations de garantie pour tout défaut d performance causé par des problèmes de qualité du produit.
- Si un défaut du produit est constaté, le propriétaire doit cesser d'utiliser le vél et transporter le vélo ou la/les pièce(s) chez Honbike pour une réparation sous garantie (pendant la période de garantie applicable). Le transport du vélo ou de toute pièce du vélo vers et depuis Honbike est à la charge du propriétaire et à ses frais.



Veillez consulter le site [www.honbike.com](http://www.honbike.com) pour savoir comment emballer votre HONBIKE Uni4 pour garantir un transport en toute sécurité.

- Dès réception de votre vélo, veuillez le vérifier et le tester immédiatement. Nous remplacerons toute pièce considérée comme ayant été endommagée pendant l'expédition. Les dommages liés à l'expédition doivent être signalés à Honbike dans les 5 jours ouvrables suivant l'arrivée du produit, veuillez conserver les preuves de tout dommage. Ceci s'applique à tous les produits, y compris les vélos et les accessoires. Vous ne recevrez PAS de remboursement ou de compensation pour le temps ou la main-d'oeuvre consacrés au remplacement des pièces endommagées.
- es vélos ou les pièces retournés sans documentation appropriée peuvent entraîner un retard de service ou un refus de couverture de la garantie. Les frais de retour sous garantie ainsi que les droits et taxes sont à la charge du demandeur. Tous les retours non autorisés seront refusés.

## Exclusions

- Dysfonctionnement résultant du fait que l'utilisateur n'a pas utilisé, entretenu et réglé le vélo conformément aux dispositions du manuel d'utilisation.
- Dysfonctionnement causé par l'assemblage, le changement ou l'ajout non autorisé de pièces par l'utilisateur et le non-respect des règles d'utilisation.
- Dysfonctionnement causé par une installation, une utilisation ou un stockage inappropriés par l'utilisateur, ou par une collision.
- es vélos pour lesquels la preuve d'achat, le numéro de cadre et autres documents pertinents ne peuvent être fournis.
- L'usure normale des pièces telles que les pneus, les plaquettes de frein et la peinture n'est pas couverte par la garantie.
- es dommages causés par l'eau, tels que la rouille ou la corrosion.
- Perte ou vol du vélo.

## Notes spéciales

Notre responsabilité se limite à la réparation ou au remplacement du produit. Si vous avez besoin d'un service de réparation en dehors de la période de garantie, les pièces, la main-d'œuvre et les frais d'expédition appropriés vous seront facturés.

En cas de désaccord entre cette déclaration de garantie et les lois en vigueur sur le lieu de vente, les lois en vigueur prévaudront. Notre société se réserve le droit de modifier les termes et conditions ci-dessus sans préavis. Si une partie de cette garantie n'est pas conforme à la législation locale, elle sera considérée comme séparable du reste

de la garantie, qui reste applicable et sera interprétée comme la signification la plus proche de celle écrite ci-dessus, en anglais, ou le minimum requis par ladite législation locale.

Cette garantie n'affecte pas les droits statutaires du consommateur.

## Clause de non-responsabilité

### Déclaration de conformité

a été mise sur le marché et exclut les composants ajoutés et/ou les interventions effectuées ultérieurement par l'utilisateur final. La déclaration n'est plus valable si le produit est modifié.

Honbike déclare que HONBIKE Uni4 est conforme aux exigences de: la Directive sur les machines (2006/42/CE), la Directive CEM (2014/30/UE) et la Directive sur les équipements radio (2014/53/UE), ainsi que de la norme DIN EN 15194:2017.

### Commission fédérale des communications (FCC) Déclaration de conformité concernant les États-Unis

Cet appareil est conforme à la Partie 15 des Règles de la FCC.

Attention: Les changements ou les modifications qui ne sont pas expressément approuvés par la partie responsable de la conformité peuvent annuler le droit de l'utilisateur à utiliser l'équipement.

Le fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes: (1) Cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles, et (2) cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences qui peuvent causer un fonctionnement indésirable.

Remarque: Cet équipement a été testé et déclaré conforme aux limites d'un appareil numérique de classe B, conformément à la Partie 15 des Règles de la FCC. Ces limites sont conçues pour fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet équipement génère, utilise et peut émettre une énergie de fréquence radio; s'il n'est pas installé

et utilisé conformément aux instructions, il peut provoquer des interférences nuisibles aux communications radio. Il n'y a aucune garantie que des interférences ne se produiront pas dans une installation particulière. Si cet équipement provoque des interférences nuisibles à la réception de la radio ou de la télévision, ce qui peut être déterminé en éteignant et en allumant l'équipement, l'utilisateur est invité à essayer de corriger les interférences en utilisant l'une des mesures suivantes:

- Réorienter ou déplacer l'antenne de réception.
- Augmenter la distance entre l'équipement et le récepteur.
- Connecter l'appareil à une prise de courant sur un circuit différent de celui auquel le récepteur est connecté.
- Consulter le revendeur ou un technicien radio/TV expérimenté pour obtenir de l'aide.

La distance entre l'utilisateur et les produits doit être d'au moins 20 cm.

## Déclaration de l'ISED

ADVERTENCIA IC Cet appareil contient des émetteurs / récepteurs exemptés de licence conformes aux RSS (RSS)d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. Le fonctionnement est soumis auxdeux conditions suivantes : (1) Cet appareil ne doit pas causer d'interférences. (2) Cet appareil doit accepter toutes les interférences, y compris celles susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable de l'appareil.

Cet appareil est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements RF de l'ISED définies pour un environnement non contrôlé.

## Exclusion de responsabilité

Les spécifications, les informations et les performances concernant le HONBIKE Uni4 contenues dans ce document sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Il est de la responsabilité de l'acheteur et/ou du cycliste de déterminer la sélection correcte et sûre des réglages et des conditions d'utilisation du produit et de vérifier périodiquement le bon fonctionnement et la sécurité de celui-ci.

Dans la mesure où la loi le permet, toute responsabilité qui pourrait être encourue suite à l'utilisation d'un produit fabriqué par ou vendu sous licence accordée par Honbike est limitée au coût de réparation ou de remplacement du produit ou du composant défectueux, à la discrétion de Honbike, dans le cadre ou en dehors des périodes de garantie, et ne s'étend pas aux pertes ou dommages qui pourraient être causés suite à une mauvaise utilisation ou à une défaillance du produit.

## Mentions légales

Le HONBIKE Uni4 est un vélo électrique à pédalage assisté de 250W (Pedelec).

Chaque pays a ses propres directives en matière de cyclisme, que nous vous recommandons vivement de consulter avant d'utiliser votre Honbike.

Si vous souhaitez utiliser votre vélo sur la voie publique, il doit être conforme aux exigences légales respectives. Ces exigences peuvent varier d'un pays à l'autre.

L'équipement de votre pedelec n'est donc pas nécessairement complet.

Informezvous sur les lois et les réglementations en vigueur dans votre pays ou dans le pays où vous comptez utiliser le pedelec HONBIKE Uni4. Faites équiper votre pedelec en conséquence avant de l'utiliser sur la voie publique.

Numéro de cadre

Code de validation